

SPECIFIKATION

OVER

DURANT

ENSAMFÖRSÄLJARE I FINLAND

A.B. S. NIKOLAJEFF J^R O.Y.

HELSINGFORS

HELSINGIN

YHÖPISTÖN

KIRJASTO

DET LIGGER en rikedom av betydelse i frasen »Just en verkligt god vagn», däri äro innefattade idealen av W. C. Durant's trettiofemåriga erfarenhet som fordonsfabrikant, som tillverkare av mera än två miljoner fina automobiler.

Lika uppriktigt och skickligt, som de varit kunniga hava cheffingeniörerna förenat kvaliteerna hos ritning, konstruktion, utrustning och fullkomlighet som tid och allmänhet hava visat vara mest önskvärda.

Det anspråkslösa och vädjande fältropet »Just en verkligt god vagn» är W. C. Durants egen beskrivning på resultatet, den första automobil som någonsin bär hans namn.

Rekordtillverkningen och försäljningen av 75,000 Durant vagnar under de första 18 månaderna uppvisar fortsatt allmänt gillande av

JUST EN VERKLIGT GOD VAGN.

JUST EN VERKLIGT GOD VAGN

Durant vagnarna äro utmärkta på grund av deras praktiska användning av riklig ingenjörserfarenhet. Detta är synligt i varje detalj. På väl grundad praktik baserad konstruktion och operation har förenklats och förfinats.

Särskild uppmärksamhet ägnas Durant för dess allmänna konstruktion, dess genomgående lackering, dess mekaniska tillgänglighet och för Durants rörformiga ryggrad. Den sistnämnda är hörnstenen i vagnens byggnad, och fulländar mycket enkelt, men dock mycket effektivt, en verkan, som ingenjörer sedan länge strävat efter hos en billig vagn.

Durants rörformiga ryggrad är en stål cylinder nitad genom flänsar vid vardera ändan till andra

och tredje tvärlån i ramen. Dessa tvärlån kunna icke råka ur sin parallella ställning på grund av det vridbara motstånd, som utövas på dem av den rörformiga ryggraden. Dessa åter i sin tur tvinga därför sidodelarna att alltid förbli parallella till varandra. Såsom ett resultat därav framstår, att chassiets alla delar och det därå monterade karosseriet alltid hålles på ett jämnt plan oberoende av vägförhållandena och undvikas de vridningar och därav följande besvär, som tillkomma den vanliga ramen.

Till följd av detta skydd har det blivit möjligt att uppnå mera än vanlig enkelhet vid delarnas operation och att montera dem mera tillgängligt. Konan och utväxlingen, t. ex. kunna vardera lätt

avmonteras oberoende av varandra. Alla andra delar av chassiet, särskilt motorn och differentialen, hava följt denna enkelhet och lätthet till eftersyn. Därtill har Durant's rörformiga ryggrad gjort det mödanvärt att lackera Durant karosserierna synnerligen väl med hänsyn till färg och garnering i visshet om att denna lackering kan hållas under ovanligt långa perioder av användning.

Durant vagnarna äga i varje modell detaljer, vilka den allmänna smaken länge förväntat. Durant modellerna uppvisa en behaglig, allt igenom modern linjeproportion, alltid i utsökt smak. Dessutom hava Durantvagnarna grundat ett prejudikat för alla billiga vagnar genom att erbjuda ett urval av tilldragande karosserifärger och antingen disk eller trähjul på alla modeller.

STANDARD MODELLER

Utrustningen för standardmodeller »Touring», »Sedan», »Roadster» och »Coupé» inkluderar trumformiga strålkastare, lampor vid motorhuvan och instrumentbord samt baklantärna, elektriskt signalhorn, väg- och hastighetsmätare, amper-

och oljemätare å instrumentbordet, benzinmätare å tanken, avtagbara hjulfälgar med extra fälg- och ringhållare, nummerskylt, kompletta verktyg. Durant standard modellerna levereras med olika tilldragande standard karosserifärger och

stål diskhjul. De öppna modellerna hava lackerad läderstoppning, »en mans» sufflett och sidogardiner, som öppna sig med dörrarna. De täckta modellerna hava fin modern

plysch stoppning, mekaniska fönsterregulatorer och två bakhörns lampor, ventiler i motorhuvan, metall regnskärm, glasvindskärmsrensare, spegel och golvvärmare.

SPORTMODELLERNA

Komplett sport utrustning inkluderar kofångare, trumformiga strålkastare, lampor vid motorhuvan och instrumentbordet samt baklantärna; kylarlock med motometer, elektriskt signalhorn med knapp på styrstångens ända, glasvindskärmsrensare, väg- och hastighetsmätare, amper- och oljemätare på instrumentbordet, bensinmätare å tanken, avtagbara hjulfälgar med extra fälg- och ringhållare, nummerskylt, komplett sats verktyg. Koffert med vattentätt fodral och två

kappsäckar på bagagebärare bakom.

Roadster har bagage avdelning å bakre delen av vagnskorgen i stället för koffert samt polerade aluminium suffletthållarstänger.

De öppna modellerna hava strålkastare och sidolantärnor, radiator och glasvindskärmhållare, allt förnicklat, sidoglas i glasvindskärmen, polerade aluminium skivor på trampbrädena, stoppning antikt läder.

Den i sportutrustningen inkluderade bagagebäraren och kofferten

är monterad på Durant modellerna utan att förringa längden, utrymmet eller de fina linjerna hos standard karosserierna. Den harmoniska

proportionen hos den utmärkta Durant ritningen har gjorts ändå behagligare genom tillägg av denna smarta utrustning.

CHASSIE DETALJER

Durant motorn, särskilt konstruerad av Durant ingenjörer, har fullt inkapslade ventiler, drivna av nästan ljudlösa ventillyftare. Cylinderlocket är avtagbart och hela kolven och vevstaken kan uttagas antingen genom toppen eller bottnet av cylindern. Motoroljebäckenet kan uttagas utan att rubba underbäckenena på sidorna, som icke hava några rör eller befästningar i dem. Reglerkugghjulen äro också uttagbara utan att röra motorfundamenten.

Ordandet av de mångfaldiga

insug och utsugningarna båda på högra sidan av motorn och förenade medelst ett hett ställe, säkerställer förgasningen och gasens jämna fördelning till alla cylindrar, vilket resulterar i jämnare gång och större bränslebesparing. Centrifugalpumpen driven oavhängigt från vevstaksaxeln, har visat sig sällsynt effektiv för motorns kylning. Denna och oljepumparna äro enastående i sina tillgängliga ställningar.

Konan, vilken är av enkel torr skivtyp och lätt användbar, kan lätt uttagas genom golvbräderna

genom enkel avkoppling av universallänken och borttagning av fyra lätt tillgängliga bultar.

Växellådan är lika lätt och skilt uttagbar genom avkoppling av universallänkens flänsar och borttagning av fyra bultar, utan att rubba bakaxeln eller konan.

Bakaxeln, av snedspiralkugghjulstyp, är så konstruerad att differentialaxlarna särskilt kunna utdras genom de yttre ändorna av differentialhuset utan att rubba differentialskaalen.

Hjulkaplarna äro också försedda

med utdragare, vilka äro av stor bekvämlighet vid ombyte av hjul.

En mycket enkel reglering av bromsarna kan göras just under fotbrädet. Vid trumman är bromsregleringen på utsidan på toppen av bandet samt bromshuvudet på insidan kan skötas med en finger-mutter utan hjälp av verktyg.

Dessa utmärkande detaljer äro endast exempel på den mekaniska enkelheten och omsorgsfulla konstruktion hos hela chassiet, vilka resulterar i många fördelar för Durant ägaren.

CHASSIE SPECIFIKATION

MOTORN: Fyra-cylindrig med ventilerna upptill, cyl. diam. 98 m/m, slaglängd 108 m/m.

CYLINDRAR: Gjutna i ett block med övre hälften av vevhuset, locket avtagbart.

KOLVAR: Löstagbara antingen genom övre eller nedre delen av cylinderblocket.

OLJESYSTEM: Pump på motorsidan, pressar till alla huvudlager. Mätare på instrumentlocket.

FÖRGASARE: Tillotson, enkelt rör.

ELEKTRISKT SYSTEM: Auto-lite, generator, startmotor och belysningsystem.

TÄNDNING: Fördelare och spole monterade på generatorn.

KONA: Enkelskivig disktyp, inkapslad, utgörande bl.a.: svänghjulet, oberoende löstagbar genom lösgörande av 4 bultar.

KOPPLING: Standard av utvald typ, skjutsbara kugghjul, tre utväxlingar framåt

och en för back. Monterad som en oberoende enhet.

KYLNING: Ventilator och centrifugalpump oberoende drivna av vevstaksaxeln.

FRAMAXEL: I-sektion, omvänd Elliot typ, tjocka bultar. Timken rullager.

BAKAXELN: Trekvartsbärande axlar, uttagbara från naven. Timken koniska rull- och kullager. Sneda spiralkugghjul av chromnickelstål.

FJÄDRAR: Halvelliptiska, fram 860×51 m/m, bak 1220×51 m/m underliggande.

RINGAR: 31"×4" straight side cord fram och bak.

STYRNING: 430 m/m valnöts ratt, aluminium mitt, tänd- och gasreglerarmar, och signalhornsknoppen på hjulet.

BENZINTILLFÖRSEL: Vacuum tryck från 48 liters tank med mätare.

AXELAVSTÅND: 109"=(2770 m/m).

SPÄRVIDD: 1400 m/m.